

产品碳足迹报告

产品名称：非晶立体卷铁心配电变压器

产品规格型号：SBH25-M. RL-630/10-NX1

生产者名称：河南信诚电气有限公司

报告编号：T4103052026-4

机构名称（公章）：三信国际检测认证有限公司

报告签发日期：2026年7月5日



企业名称	河南信诚电气有限公司	核查地址	河南省南阳市宛城区溧河乡溧河新街路南6号				
法定代表人	赵国伟	联系方式	****				
授权人（联系人）	陈松	联系方式	****				
核算和报告依据	GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》；						
企业概况： 一般项目：变压器、整流器和电感器制造；电力设施器材制造；机械电气设备制造；输配电及控制设备制造；智能基础制造装备制造；配电开关控制设备制造；电工机械专用设备制造；输变配电监测控制设备制造；金属结构制造；机械零件、零部件加工；电气设备修理；电气设备销售；机械电气设备销售；智能输配电及控制设备销售；配电开关控制设备销售；电力设施器材销售；风电场相关装备销售；光伏设备及元器件销售；充电桩销售；智能基础制造装备销售；输变配电监测控制设备销售；金属结构销售；机械零件、零部件销售；电力电子元器件销售；电力行业高效节能技术研发；配电开关控制设备研发；储能技术服务；企业管理咨询；软件开发；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。							
2. 单位产品碳足迹结果 <table border="1"> <thead> <tr> <th>产品功能单位</th> <th>单位产品碳排放量 (kgCO₂eq)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M.RL-630/10-NX1）</td> <td>1396.4480</td> </tr> </tbody> </table> 系统边界“摇篮到坟墓”：原料获取及加工、运输、生产制造、仓储、成品运输阶段、产品处置阶段的碳排放				产品功能单位	单位产品碳排放量 (kgCO ₂ eq)	1台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M.RL-630/10-NX1）	1396.4480
产品功能单位	单位产品碳排放量 (kgCO ₂ eq)						
1台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M.RL-630/10-NX1）	1396.4480						
3. 评价过程中需要特别说明的问题描述 (1) 本次产品碳足迹评价的系统边界为包括原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段。 (2) 本次产品碳足迹评价工作建立了产品生命周期模型，计算得到产品碳足迹结果。							
编制	孙振歌	签名	孙振歌				
组内职务							
组长	孙振歌	签名	孙振歌				
组员	仝岩	签名	仝岩				

目 录

摘要	1
1 产品碳足迹 (CFP) 介绍	2
2 企业及产品介绍	3
2.1 企业介绍	3
2.2 厂区布局	3
2.3 产品介绍	4
2.3.1 产品功能	4
2.3.2 产品工艺流程	4
2.3.3 产品图片	5
3 目标与范围定义	6
3.1 评价目的	6
3.2 评价范围	6
3.2.1 功能单位	6
3.2.2 系统边界	6
3.2.3 分配原则	7
3.2.4 取舍准则	7
3.2.5 相关假设和限制	8
3.2.6 影响类型和评价方法	8
3.2.7 数据来源	8
3.2.8 数据质量要求	8
4 数据收集	10
4.1 数据收集说明	10

4.2 活动水平数据	11
4.3 排放因子数据	11
5 碳足迹计算	13
5.1 计算方法	13
5.2 计算结果	13
5.3 不确定性分析	14
6 改进建议	15
6.1 改进建议	15
附件	19
附件 1：本公司 2025 年度温室气体报告核查组专家名单	19

摘要

本评价的目的是以生命周期评价方法为基础,采用 PAS 2050:2011《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》; GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹量化要求和指南》为标准,计算得到 1 台非晶立体卷铁心配电变压器 (SBH25-M. RL-630/10-NX1) 的碳足迹。

为了满足碳足迹第三方认证以及与各相关方沟通的需求,本评价的功能单位定义为: 1 台非晶立体卷铁心配电变压器 (SBH25-M. RL-630/10-NX1)。评价的系统边界定义为全生命周期产品碳足迹,系统边界为原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段。

评价得到: 1 台非晶立体卷铁心配电变压器 (SBH25-M. RL-630/10-NX1) 原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、产品生产阶段、成品运输阶段、产品处置阶段的碳足迹值为 1396.4480 kgCO₂eq, 原辅料获取阶段碳排放为 699.3171 kgCO₂eq (50.08%), 原辅料运输阶段碳排放为 151.1184 kgCO₂eq (10.82%), 生产阶段碳排放为 108.1456 kgCO₂eq (7.74%), 成品运输阶段为 81.7121 kgCO₂eq (5.85%), 产品处置阶段为 356.1547 kgCO₂eq (25.50%) 评价过程中,数据质量被认为是最重要的考虑因素之一。本次数据收集和选择的指导原则是:数据尽可能具有代表性,主要体现在生产商、技术、地域、时间等方面。本报告采用了企业的合格供应商环评报告,同行业环保报告,企业的实际数据建立了产品生命周期模型,并计算得到产品碳足迹结果。生命周期评价的主要活动水平数据来源于企业现场调研的初级数据,背景数据来自发改委发布的《工业其他行业企业温室气体核算方法与报告指南(试行)》、国家市场监督管理总局发布的《温室气体排放核算与报告要求第 27 部分:陆上交通运输企业》等规定的缺省值。

1 产品碳足迹（CFP）介绍

近年来，温室效应、气候变化已成为全球关注的焦点，“碳足迹”也越来越广泛地为全世界所使用。碳足迹通常分为项目层面、组织层面、产品层面这三个层面。产品碳足迹（Carbon Footprint of a Product, CFP）是指衡量某个产品在其生命周期各阶段的温室气体排放量总和，即从原辅材料获取、原辅材料运输、产品生产、产品运输、产品使用、废弃处置等阶段等多个阶段的各种温室气体排放的累加。温室气体包括二氧化碳（CO₂）、甲烷（CH₄）、氧化亚氮（N₂O）、氢氟碳化物（HFC）和全氟化碳（PFC）等。碳足迹的计算结果用二氧化碳当量（CO₂eq）表示。全球变暖潜值（Global Warming Potential, 简称 GWP），即各种温室气体的二氧化碳当量值，通常采用联合国政府间气候变化专家委员会（IPCC）提供的值，目前这套因子（特征化因子）在全球范围广泛适用。

产品碳足迹计算只包含一台完整生命周期评估（LCA）的温室气体的部分。基于 LCA 的评价方法，国际上已建立起多种碳足迹评估指南和要求，用于产品碳足迹认证，目前广泛使用的碳足迹评估标准有三种：（1）《PAS2050:2011 商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》，此标准是由英国标准协会（BSI）与碳信托公司（CarbonTrust）、英国食品和乡村事务部（Defra）联合发布，是国际上最早的、具有具体计算方法的标准，也是目前使用较多的产品碳足迹评价标准；（2）《温室气体核算体系：产品寿命周期核算与报告标准》，此标准是由世界资源研究所（World Resources Institute, 简称 WRI）和世界可持续发展工商理事会（World Business Council for Sustainable Development, 简称 WBCSD）发布的产品和供应链标准；（3）ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》，此标准以 PAS2050 为种子文件，由国际标准化组织（ISO）编制发布。2024 年 8 月 23 日，中国国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布 GB/T 24067-2024《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》，2024 年 10 月 1 日实施。产品碳足迹核算标准的出现目的是建立一个一致的、国际间认可的评估产品碳足迹的方法。

2 企业及产品介绍

2.1 企业介绍

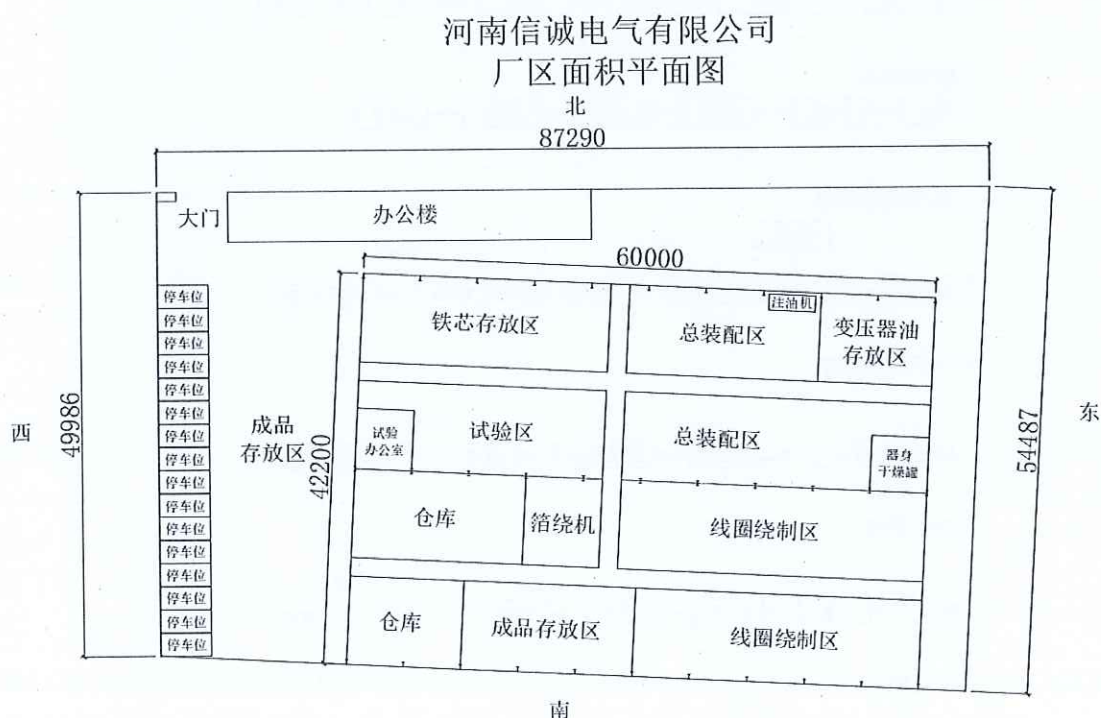
河南信诚电气有限公司是一家专业研发制造非晶立体卷铁心配电变压器及配电设备的输变电装备制造企业，公司位于中国历史文化名城河南省南阳市。公司占地 20000 平方米，注册资金 6180 万元。

公司坚持走“科技兴业，创新发展”的道路，注重增强和发挥科技创新对企业发展的引领作用，拥有专业技术人员 10 余人，公司与多家院校和科研机构建立了合作关系，取得多项本专业技术专利，荣获省市科技进步奖，产品顺利通过 ISO 质量体系认证。

公司拥有生产油浸式、干式非晶立体卷铁心配电变压器、箱式变电站、高低压成套开关柜等产品的先进装备和技术。开发、生产、销售 S20(22)-M.RL 系列立体卷铁芯变压器、SBH21(25) 系列非晶合金节能变压器、SZ20(22) 系列 35kV 有载调压变压器、SCB14(18) 系列干式变压器、S20(22)-M.ZT 自动调容调压变压器以及箱式变电站、风电光伏专用变压器、高低压开关设备等产品，满足了各行业需求，受到用户的信任和好评。

河南信诚电气有限公司秉承“诚信为本、服务至上、追求卓越、共谋发展”的经营理念，以优质的产品和服务与广大新老客户携手并进，共同开创美好的未来！

2.2 厂区形象图



2.3 产品介绍

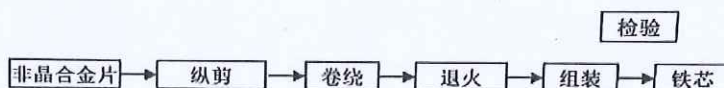
SBH25-M. RL 系列产品为低损耗密封式三相油浸式非晶合金铁心配电变压器，是用非晶合金导磁材料为铁心做成的一种新型变压器。非晶合金是一种无晶体原子结构合金，磁化功率小，电阻率高。新能效非晶合金立体卷铁芯配电变压器结构性能优良，运行可靠性高。它具有三相磁路完全对称、节电效果显著、噪音降低、散热及过载能力强、结构紧凑体积小等优点，同时铁心材质为非晶合金，空载损耗比同类硅钢产品更低。

2.3.1 产品功能

1. 空载损耗比同类型硅钢铁芯变压器明显降低，节能降耗明显；
2. 抗短路能力增强：立体卷铁芯变压器线圈为圆形结构，短路时的作用力分配均匀。同时我公司采用绑孔带紧固方式，大幅提高了变压器的抗短路能力；
3. 变压器联接组别采用 Dyn11，减少了谐波对电网的影响，改善供电质量；
4. 负荷分配均匀：变压器铁芯由三个相同的单框组合而成，三个芯柱呈等边三角形排列，三相磁路完全对称，三相空载电流完全平衡，负荷分配均匀。

2.3.2 产品工艺流程

1.铁芯制造



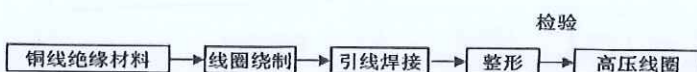
2.铜排制造



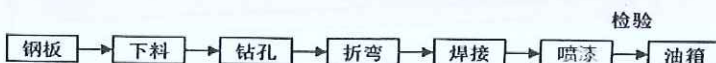
3.低压线圈制造



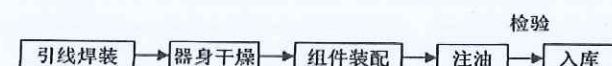
4.高压线圈制造



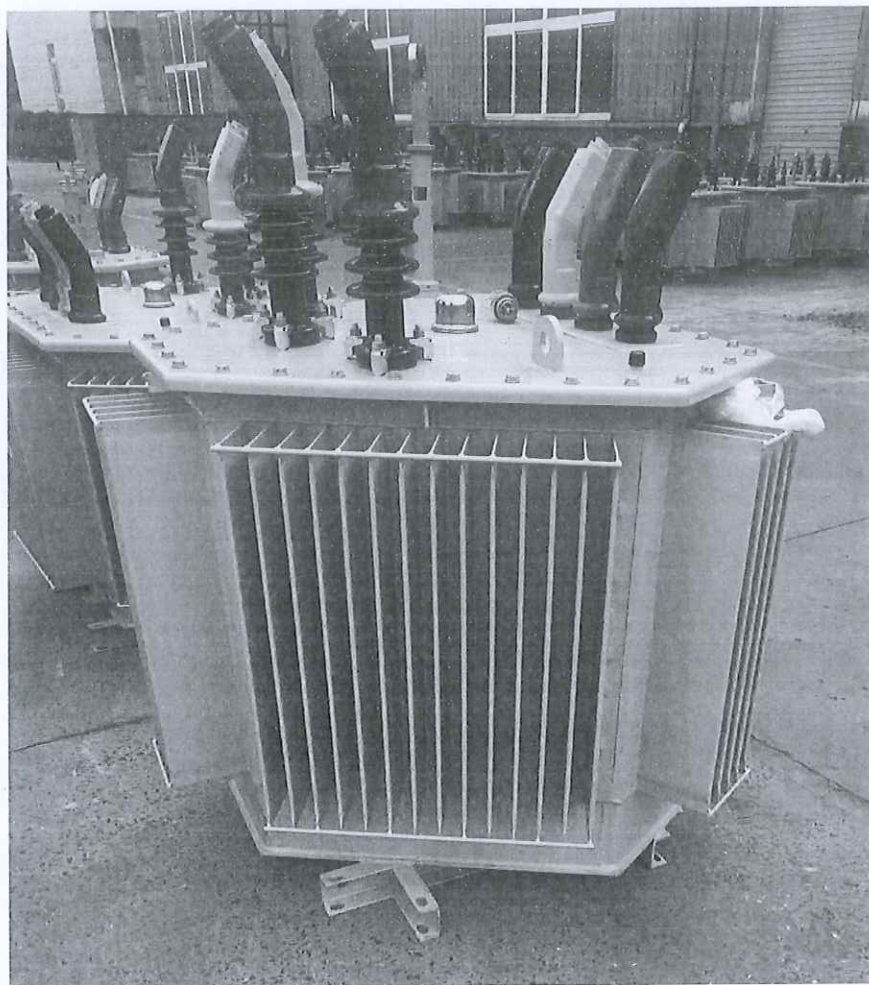
5.油箱制造



6.总装配



2.3.3 产品图片



3 目标与范围定义

3.1 评价目的

本评价的目的是根据 PAS 2050:2011《商品和服务在生命周期内的温室气体排放评价规范》；GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018《温室气体产品碳足迹 量化要求和指南》标准的要求，科学地评估 1 台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M. RL-630/10-NX1）的碳足迹。为企业自身的产品设计、物料采购、生产管控等提供可靠的碳排放信息，同时也为企业建立碳中和品牌，践行国家“绿色制造”战略等做好准备。评价的结果将为认证方、企业、产品设计师、采购商及消费者的有效沟通提供合适的方式。评价结果面向的沟通群体有：第三方认证机构，公司内部的管理人员、生产管理人员、采购人员，以及企业的外部利益相关者，如原材料供应商、政府部门和环境非政府组织等。

评价获得的数据信息还可用于以下目的：

- （1）产品生态设计/绿色设计
- （2）同类产品对标
- （3）绿色采购和供应链决策
- （4）为实现产品“碳中和”提供数据依据

3.2 评价范围

本项目明确了评价对象的功能单位、系统边界、分配原则、取舍原则、相关假设和原则、影响类型和评价方法、数据库和数据质量要求等，在下文分别予以详细说明。

3.2.1 功能单位

为方便输入/输出的量化，以及后续企业披露产品的碳足迹信息，或将本评价结果与其他产品的环境影响做对比，本评价声明功能单位定义为：1 台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M. RL-630/10-NX1）。

3.2.2 系统边界

本次评价的系统边界从原材料获取阶段到产品处置阶段，涵盖了原辅料获取阶段、原辅料运输阶段、生产阶段、成品运输、产品处置等阶段。产品从“摇篮到坟墓”各阶段包含及不包含的过程如表 3.1 所示。系统边界如图 3.1 所示。

表 3.1 各阶段包含的过程

阶段类型	包含的过程	未包含的过程
原辅料获取阶段	非晶铁芯、缩醛漆包铜扁线、铜箔、变压器油、壳体等原材料	包装材料获取
原辅料运输阶段	非晶铁芯、缩醛漆包铜扁线、铜箔、变压器油、壳体等原材料的运输过程	包装材料运输
生产阶段	厂区内生产阶段	/
成品运输阶段	柴油货车运输	/
产品处置阶段	废旧金属等回收处置	/

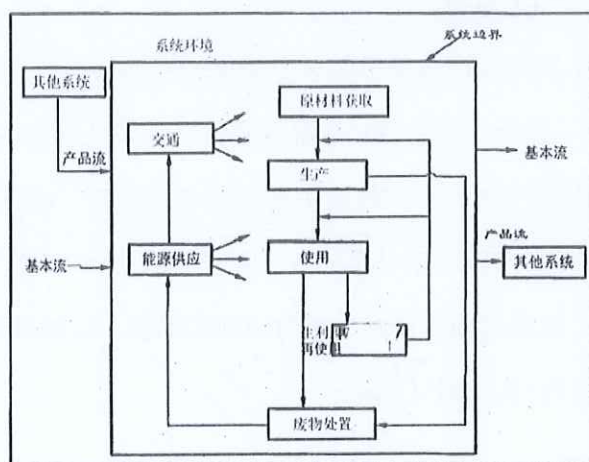


图 3.2：产品系统边界示意图

3.2.3 分配原则

许多流程通常不只一件功能或输出，流程的环境负荷需要分配到不同的功能和输出中，当前有不同的方式来完成分配，主要有：（1）避免分配；（2）扩大系统边界；（3）以物理因果关系为基准分配环境负荷；（4）使用社会经济学分配基准。

由于各车间用电量未按产品及工序分开统计，因此本评价根据实际情况采用以产品产量等物理因果关系为基准来进行分配。

3.2.4 取舍准则

此次评价采用的取舍规则具体如下：

- （1）基于产品投入的比例：舍去质量或能量投入小于 1%的产品/能量投入，但总的舍去

产品投入比例不超过 5%。但是对于质量虽小，但生命周期环境影响大的物质，则不可以舍弃，例如黄金、白银等。

(2) 基于环境影响的比重：以类似投入估算，排除实际影响较小的原料。对于任何类别影响，如果相同影响在一件过程/活动的总和小于 1%，则此过程可从系统边界中舍去。

(3) 忽略生产设备、厂房、生活设施等。

3.2.5 相关假设和限制

在生命周期评价过程中，会出现数据缺失或情景多样化的情况，生命周期评价执行者需要明确相关假设和限制。

本报告所有原辅材料和能源等消耗都关联了上游数据，部分消耗的上游数据采用近似替代的方式处理。

3.2.6 影响类型和评价方法

基于评价目标的定义，本次评价只选择了全球变暖这一种影响类型，并对产品全生命周期的全球变暖潜值（GWP）进行了分析，因为 GWP 是用来量化产品碳足迹的环境影响指标。

评价过程中统计了各种温室气体，本次核查主要包括二氧化碳（CO₂）。并且采用了 IPCC 第五次评估报告（2021 年）提出的方法来计算产品全生产周期的 GWP 值。该方法基于 100 年时间范围内其他温室气体与二氧化碳相比得到的相对辐射影响值，即特征化因子，此因子用来将其他温室气体的排放量转化为 CO₂ 当量（CO₂eq）。

3.2.7 数据来源

本评价过程中使用到的数据来源于企业的台账，记账凭证，供应商资质信息等。本次评价选用的数据在国内外 LCA 研究中被高度认可和广泛应用。

3.2.8 数据质量要求

为满足数据质量要求，在本评价中主要考虑了以下几个方面：

数据完整性：依据取舍原则。

数据准确性：实景数据的可靠性及分配原则的合理性。

数据代表性：生产商、技术、地域以及时间上的代表性。

模型一致性：采用的方法和系统边界一致性的程度。

为了满足上述要求，并确保计算结果的可靠性，在评价过程中优先选择来自生产商和供应商直接提供的初级数据，以及企业自身统计的初级数据。本评价在进行了企业现场数据的调查、

收集和整理工作。当初级数据不可得时，尽量选择代表区域平均和特定技术条件下的次级数据，次级数据大部分选择来自相关行业企业温室气体核算方法与报告指南的缺省值；当目前数据库中没有完全一致的次级数据时，采用近似替代的方式选择相近的数据。

数据库的数据经过严格审查，并广泛应用于国内国际上的 LCA 研究。各个数据集和数据质量将在第 4 章对每个过程介绍时详细说明。

备注：初级数据和次级数据界定

初级数据：通过直接测量或基于直接测量计算得到的过程\或活动的量化值。注释 1：原始数据不一定来自所研究的产品系统(3.3.2)，因为原始数据可能与研究的不同但可比较的产品系统相关。注释 2：原始数据可包括温室气体排放因子(3.2.7)和/或温室气体活动数据(定义见 GB/T 24067-2024/ISO 14067:2018, 3.6.1, 3.6.2, 3.6.3)

次级数据：不符合原始数据(3.1.6.1)要求的数据。注释 1：次级数据可包括数据库和出版文献的数据、国家数据库中的默认排放因子、计算数据估计或其他经主管当局审定的代表性数据。

注释 2：次级数据可包括从代理进程或估计中获得的数据。

4 数据收集

4.1 数据收集说明

根据标准的要求，三信国际检测认证有限公司组建了碳足迹评价工作组，对 1 台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M. RL-630/10-NX1）产品的碳足迹进行了调研。

工作组对产品碳足迹的数据收集工作分为前期准备、确定工作方案和范围、现场走访、查阅文件、后期沟通等过程。前期准备及现场走访主要是了解产品基本情况、生产工艺流程及原材料供应商等信息，并调研和收集部分原始数据。收集的数据主要包括企业的生产报表、财务数据等，以保证数据的完整性和准确性。查阅文件及后期反复沟通以排除理解偏差造成的结果不准确。本次评价的数据统计周期为 2025 年 01 月 01 日-2025 年 12 月 31 日。数据代表了产品的平均生产水平。

产品碳足迹的数据收集需要考虑活动水平数据、排放因子数据和全球增温潜势（GWP）。活动水平数据是指产品在生命周期中的所有量化数据（包括物质的输入、输出，能源使用，交通等方面）。排放因子数据是指单位活动水平数据排放的温室气体数量。利用排放因子数据，可以将活动水平数据转化为温室气体排放量，如：电力排放因子数据来源：2025 年 10 月 23 日，生态环境部、国家统计局关于发布 2024 年电力碳足迹因子的公告，后续将及时更新和定期发布电力碳足迹因子。

活动水平数据来自企业工作人员收集提供，对收集到的数据工作组通过企业自身的生产报表和财务数据进行了审核。排放因子数据来自相关行业企业温室气体核算方法与报告指南的缺省值查询。

4.2 活动水平数据

1 台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M. RL-630/10-NX1），2025 年度产品全生命周期各阶段的具体活动水平数据如下：

生命周期阶段	排放因子	活动数据		温室气体量 (kgCO ₂ eq)
原材料获取	0.5777	电力 kwh	1210.5195	699.3171
	0.055539	天然气 m ³	/	
	0.0726	柴油 kg	/	
原材料运输	0.0679	汽油 kg	/	151.1184
	0.0726	柴油 kg	48.8123	
产品生产	0.5777	电力 kwh	186.3659	108.1456
	0.055539	天然气 m ³	/	
	0.0726	柴油 kg	0.1557	
成品运输	0.0679	汽油 kg	/	81.7121
	0.0726	柴油 kg	26.3936	
生命末期(产品 处置阶段)	0.5777	电力 kwh	561.2023	356.1547
	0.055539	天然气 m ³	14.7758	
	0.0726	柴油 kg	0	

表 4.2.1 1 台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M. RL-630/10-NX1）

生命周期碳排放清单说明

4.3 排放因子数据

1 台非晶立体卷铁心配电变压器（SBH25-M. RL-630/10-NX1）产品生命周期各阶段“摇篮到坟墓”的具体排放因子数据来源，具体为排放因子数据来自《工业其他行业企业温室气体核算方法与报告指南（试行）》、《温室气体排放核算与报告要求第 27 部分：陆上交通运输企业》的缺省值查询。电力排放因子数据来源：2025 年 10 月 23 日，生态环境部、国家统计局关于发布 2024 年电力二氧化碳排放因子的公告，为落实《关于加快建立统一规范的碳排放统计核算体系实施方案》相关要求，生态环境部、国家统计局组织计算了 2024 年全国、区域和省级电力平均二氧化碳排放因子，全国电力平均二氧化碳排放因子，以及全国化石能源电力二氧化碳排放因子，供核算电力消费的二氧化碳排放量时参考使用。2024 年全国电力平均碳足迹因

子为 0.5777kgCO₂e/kWh。后续将及时更新和定期发布电力碳足迹因子。

5 碳足迹计算

5.1 计算方法

产品碳足迹是计算整个产品全生命周期中各阶段所有活动水平、排放因子之和。计算公式如下：

$$E = E_{\text{原材料获取}} + E_{\text{原材料运输}} + E_{\text{产品生产}} + E_{\text{产品运输}} + E_{\text{产品处置}}$$

其中：

E：产品碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e) ；

E 原材料获取：原材料获取阶段的碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e) ；

E 原材料运输：原材料运输环节产生的碳排放总量，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e) ；

E 产品生产：生产加工和装配阶段的碳足迹，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e) ；

E 产品运输：运输阶段的碳足迹，包括现场组立过程，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e) ；

E 产品处置：使用处置阶段的碳足迹，包括现场使用年限周期内排放、报废处置过程，单位为二氧化碳当量/吨 (tCO₂e/t) 或千克二氧化碳当量 (kgCO₂e) ；

5.2 计算结果

河南信诚电气有限公司生产 1 台非晶立体卷铁心配电变压器 (SBH25-M. RL-630/10-NX1) 产品碳足迹是 1396.4480 kgCO₂e/台。 各生命周期阶段的温室气体排放情况如表 5.2-1 和图 5.2-2 所示。

生命周期阶段	碳足迹/(kgCO ₂ eq)	百分比/%
原材料获取阶段	699.3171	50.08%
原材料运输阶段	151.1184	10.82%
生产阶段	108.1456	7.74%
成品运输阶段	81.7121	5.85%
产品处置阶段	356.1547	25.50%
合 计	1396.4480	100.00%

表 5.2-1 一台非晶立体卷铁心配电变压器 (SBH25-M.RL-630/10-NX1)

产品生命周期各阶段碳排放情况

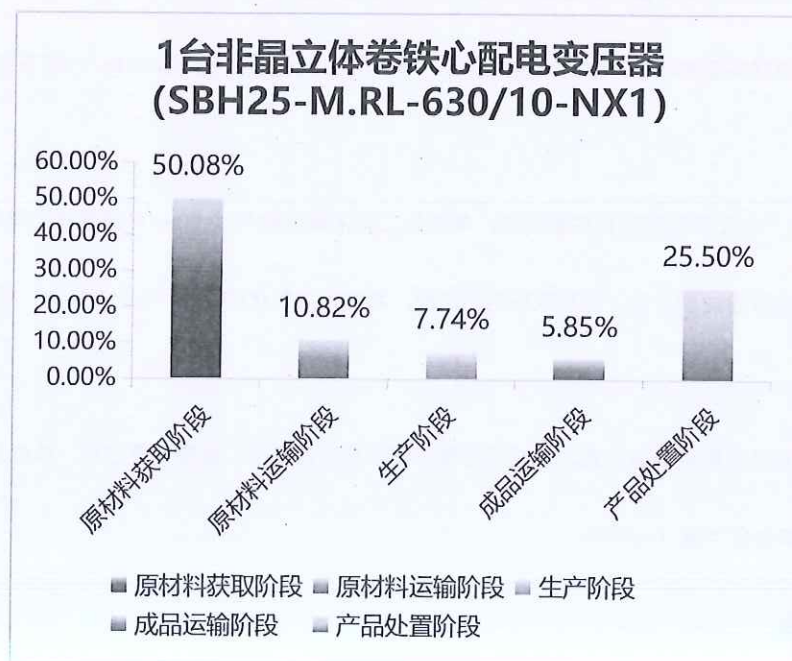


图 5.2-2 1 台非晶立体卷铁心配电变压器 (SBH25-M.RL-630/10-NX1)

生命周期阶段碳排放分布图

5.3 不确定性分析

不确定性的主要来源为活动水平数据存在测量误差和统计误差。减少不确定性的方法主要有：

使用准确率较高的活动水平数据；

对每一阶段的数据跟踪监测，提高活动水平数据的准确性。

6 改进建议

6.1 改进建议

根据产品从原材料获取到产品处置阶段的碳足迹评价结果，在企业可行的条件下，可考虑从以下方面加强碳足迹的管理：

(1) 制定数据缺失、生产活动或报告方法发生变化时的应对措施。若仪表失灵或核算某项排放源所需的水平或排放因子数据缺失，企业应采用适当的估算方法获得相应时期缺失参数的保守替代数据。

(2) 建立文档管理规范，保存、维护有关温室气体年度报告的文档和数据记录，确保相关文档在第三方核查以及向主管部门汇报时可用。

(3) 建立数据的内部审核和验证程序，通过不同数据源的交叉验证、统计核算期内数据波动情况、与多年历史运行数据的比对等主要逻辑审核关系，确保活动水平数据的完整性和准确性。

(4) 结合柱状图各阶段碳排放占比，原材料获取阶段：50.08%（占比第一，全生命周期首要减排核心），产品处置阶段：25.50%（占比第二，本型号最突出差异化高碳环节），原材料运输阶段：10.82%，生产阶段：7.74%，成品运输阶段：5.85%（占比最低，优化优先级最低）配套工艺为油浸式非晶立体卷铁心生产线，全流程分为非晶铁芯制造、铜排制造、高低压线圈制造、油箱制造、总装配 6 大工序，结合各阶段碳占比结构，分阶段针对性制定降碳措施：

4.1 原材料获取阶段（50.08%，首要减排重点），碳排放来源：硅钢材料、原生铜、热轧钢板、绝缘化工材料、矿物变压器油的加工过程，是整机碳足迹的核心来源：

4.1.1 主材低碳替代与采购：

- 非晶合金材料：选用高牌号低损耗冷轧无取向硅钢，同时采购钢厂绿色电炉冶炼硅钢（相比高炉炼钢碳排降低 60% 以上）；优先回收再生硅钢边角料重新纵剪卷绕，减少新硅钢开采冶炼。

- 铜材：采用再生电解铜替代原生铜，原生铜冶炼碳排放极高，再生铜碳足迹仅原生铜1/10；线圈铜箔、铜线、铜排全部使用再生铜原料。

- 钢材（油箱钢板）：采购低碳热轧钢板、钢厂余热利用产线钢板，选用回收废钢炼制钢板

- 绝缘、油料低碳升级：传统矿物变压器油替换为生物基可降解绝缘油，减少石油基原料开采碳排放；绝缘纸、绝缘膜选用植物基环保绝缘材料，降低化工合成碳排放

4.1.2 供应链绿色认证：

要求非晶合金、铜、钢材供应商提供产品碳足迹（EPD）证书，优先选择使用绿电生产的上游钢厂、铜厂，从源头压低材料隐含碳。

4.2 产品处置报废阶段（25.50%，第二大减排重点，本型号核心痛点），本型号处置阶段碳占比远高于其他型号，碳排来源集中在报废变压器拆解、废金属转运、废绝缘油处理、固废焚烧/填埋减排措施：

- 模块化易拆解回收结构设计：简化非晶铁芯、铜线圈、钢板油箱装配结构，减少不可逆复合粘结材料，报废后可快速拆分非晶合金、铜、钢三类高价值金属，实现100%金属回收回炼。

- 变压器油闭环再生循环体系：搭建电网废旧变压器统一回收渠道，报废绝缘油集中过滤、再生提纯，再生油直接回用于新品装配注油工序，杜绝废油焚烧、化工无害化处理产生碳排放。

- 规模化逆向集中回收模式：与电力运维单位合作，批量集中回收老旧配电变压器统一拆解，减少零散报废车辆短途多次转运；拆解厂房配套光伏自发自用绿电，降低拆解切割、清洗工序的能耗碳排。

- 延长产品服役寿命分摊碳足迹：优化线圈绝缘、非晶退火工艺，提升设备运行稳定性、抗老化能力，延长变压器使用年限，降低单位供电容量分摊的报废处置碳排放量。

4.3 原材料运输阶段（10.82%）

碳排来源：非晶合金片、铜板、钢板、铜线等大宗主材从上游工厂运至变压器厂区柴油货

运碳排放，减排措施：

4.3.1 本地化就近采购：

- 筛选 300km 范围内的非晶带材、铜材、钢板供应商，大幅缩短长途柴油运输里程；集中批量下单，减少分次零散发货频次。

4.3.2 低碳运输方式切换：

- 大批量钢材主材优先铁路、水运，替代公路货运；厂区短途来料配送使用新能源电动货车。

4.3.2 装载效率提升：

- 标准化卷材、板材包装，最大化货车装载率，推行多供应商拼车运输，降低单位主材运输碳排放。

4.4 生产制造阶段（7.74%，优化优先级靠后），覆盖 6 大工序：非晶铁芯制造、铜排制造、高低压线圈、油箱加工、总装配，碳排放来自车间用电、热处理、烘干、设备待机能耗，减排措施：

- 厂区能源绿色改造：厂区配套分布式光伏，退火炉、真空器身干燥箱等高能耗热处理设备使用自发自用绿电；淘汰老旧高耗能加热设备。

- 铁芯制造：优化非晶带材纵剪排版，减少边角废料；精准控制卷绕、退火工艺参数，缩短高温保温时长，降低电耗。

- 铜排 / 线圈制造：数控低能耗折弯、钻孔设备，低温无铅搪锡替代高温搪锡；自动化绕线减少设备待机损耗。

- 油箱制造：钢板智能套料下料提升材料利用率；油性高温喷漆更换为低温水性粉末漆，减少烘干能耗。

- 总装配：真空节能干燥工艺缩短器身干燥周期，焊接余热回收利用。

- 生产废料闭环回收:非晶边角料、铜废料、钢板余料分类回收,全部回售上游冶炼企业;切削液、焊接助剂过滤再生重复使用.

- 智能能耗管控:车间加装实时能耗监测系统,杜绝机床、空压机空载待机;更换变频节能风机、空压机等辅助设备。

4.5 成品运输阶段 (5.85%, 占比最低, 辅助优化): 碳排来源: 成品变压器出厂配送至电网工地, 减排措施:

- 智能物流集中配送: 同一区域多台变压器合并整车配送, 规划最优路线减少绕路、空载。低碳运输工具 短途配送使用电动重卡、氢能货车; 远距离大批量订单采用铁路运输。

- 轻量化结构优化: 在满足国标性能前提下优化铁芯、油箱结构轻量化设计, 降低整机自重, 减少单位产品燃油消耗。

(5) 落地实施优先级划分

- 短期快速落地 (低成本、高减排收益): 原材料就近采购、生产废料 100% 回收、厂区光伏绿电配套、搭建废旧变压器集中回收渠道; 重点削减原材料获取、产品处置两大高占比环节碳排。

- 中期改造 (中等投入): 再生铜/低碳非晶主材替换、节能退火/干燥设备升级、低温水性喷漆改造、厂区新能源来料运输车。

- 长期深度减碳 (长效收益) 全供应链低碳材料认证采购、生物基绝缘油全面替代、电网逆向变压器回收闭环体系、长寿命高可靠产品工艺升级。

- 整体减排逻辑: 第一攻坚原材料隐含碳 (全生命周期最大权重); 第二重点完善报废产品回收处置体系 (本型号独有超高处置阶段碳排); 再削减原材料运输碳排; 生产、成品运输仅作为辅助优化环节。

附件

附件 1: 本公司 2025 年度温室气体报告核查组专家名单

2025 年度温室气体报告核查组专家名单

姓名	工作单位	中国认证认可协会 温室气体核查员证书号
孙振歌	三信国际检测认证有限公司	2024-CCAA-GHG1-1277222
全 岩	三信国际检测认证有限公司	2026-CCAA-GHG1-1559300

上述专家名单, 经过本企业确认并同意开展温室气体排放量核查工作, 专家组成员在本公司进行了 2.0 天的数据收集、数据验证、数据计算和数据核查工作, 特此证明。

企业代表(签字):



(企业盖公章)

2026 年 7 月 5 日

